

令和7年度

「サンマルシェ循環バスの見直しについて」

高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社

日時 : 令和 8年 1月16日(金)
場所 : 文化フォーラム春日井 2階 文化活動室

contents

	頁
I サンマルシェ循環バスの見直しについて	… 1
II 収支状況	… 2
III 近傍バス路線運賃	… 3
IV 意見募集	… 4

I サンマルシェ循環バスの見直しについて

運行概要(現行)

運行開始日	平成18年4月1日
事業主体	高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社
運行主体(委託先)	名鉄バス株式会社
運行許可	道路運送法一般旅客自動車運送事業(4条乗合)
名称	サンマルシェ循環バス
運行日	月曜日～土曜日(祝日を含む)
運行時間帯	8時～19時帯
運行ルート	藤山台ルート(運行キロ程:7.6キロ) 石尾台ルート(運行キロ程:8.9キロ)
運行本数	藤山台ルート 1日7循環(1循環約30分) 石尾台ルート 1日7循環(1循環約33分)
バス運賃	1乗車大人170円、小児90円 (障がい者の方は5割引) ※10円未満の端数は10円単位に切り上げ
運行車両	1両(中型バス、定員55名(座席27席)) ・車いすのまま乗車可能(1台まで) ・1両で各ルートを交互に運行

見直しの概要

バス運賃の改定

・1乗車大人200円、小児100円に改定する。
(障がい者の方は5割引)

理由

循環バス事業は運営コストの高騰を受け、これまでも運賃改定や減便等による経費の削減を行ってきたが、事業費のすべてを運賃収入で賄えるものではなく、当社の負担等によって運行しており、今後の事業継続のためやむを得ず運賃改定を行う。

運賃の設定

事業採算ベースでの運賃設定は現行運賃との乖離が大きすぎることから、近傍バス路線の運賃水準や利用者への配慮などを総合的に判断した結果、1乗車大人200円で設定した。

変更予定日

令和8年4月1日(水)

利用者等の意見

資料IV

Ⅱ 収支状況

項目	年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度 (見込み)	R8年度 (計画)	備考
運賃(大人1乗車)		170 円	170 円	170 円	170 円	200 円	
運賃収入(千円)		12,124	8,228	8,251	7,846	8,953	
市補助金(千円)		0	2,759	2,360	2,429	2,315	
収支 (千円)		▲ 18,768	▲ 12,788	▲ 11,617	▲ 11,953	▲ 10,960	赤字は弊社及びテナントにて負担
変更点			R5/4/1 ■運行計画見直し ・車両2両→1両 ・各13→7循環 ■市補助金			R8/4/1 運賃改定(予定) ・運賃170円→200円	

III 近傍バス路線の運賃



- サンマルシェ循環バス
- ⋯ 名鉄バス
- - - かすがいシティバス

【名鉄バス運賃】

中央台 ⇄ (円)		
運賃	中央台 ⇒ ～高蔵寺駅北口	中央台 ⇒ ～石尾台南
190 円	岩成台	高森台
	岩成台小学校	石尾台
220 円	—	高蔵寺駅北口
		石尾台北
		細野
		石尾台東
		押沢台
石尾台南		

中央台 ⇄ (円)		
運賃	中央台 ⇒ ～藤山台南 ～高蔵寺駅北口	中央台 ⇒ ～植物園
190 円	藤山台東	高森台
	藤山台南	—
	円福寺前	—
200 円	—	高蔵寺高校
	—	烏洞橋
	—	高森台西
210 円	—	高森台四丁目
220 円	白山	—
	白山橋	—
	高蔵寺北口	—

IV 意見募集

【意見募集概要】

募集期間 令和7年12月5日(金)から12月19日(金)の15日間
周知の方法 広報春日井(令和7年12月号)への掲載
意見の提出方法 弊社Webページ内アンケートフォーム
意見提出者数 1名

ご意見	ご意見に対する考え方
<p>【ご意見】 名鉄バス初乗りは190円ですよ なのに200円は高いと思います 停留所増やしてもらえるのですか？ 時間増やしてもらえるのですか？</p> <p>【理由】 年を増したかたが多い地域です またアピタ位しか大型ショッピングがなくて独り勝ちですよ 今まで通らない場所にも足を延ばして欲しい 本数も増やして欲しい 初乗りは190円で</p>	<p>今回の運賃改定額は、循環バスが採用する均一制運賃で、現行の事業を今後も継続させることを目的に検討を重ねた結果ですので、ご理解を願います。</p>