

令和7年度第2回春日井市地域公共交通運賃料金協議会議事録

1 開催日時 令和8年1月16日（金）午後2時から午後2時30分まで

2 開催場所 文化フォーラム春日井2階 文化活動室

3 出席者

【会長】	春日井市まちづくり推進部長	森	浩之
【委員】	名鉄バス株式会社運輸統括部交通企画官	臼井	雅宏
	春日井市区長町内会長連合会理事	押谷	好郎
	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官	原田	光一郎
【事務局】	春日井市まちづくり推進部都市政策課		
	課長	堀尾	悦嗣
	課長補佐	熊澤	伸晃
	主査	志津	明典
	主査	津田	哲宏
	主任	若林	努
	高蔵寺ニュータウンセンター開発株式会社		
	事業部長	菱田	尚也
	主幹	木村	俊夫

4 傍聴者

1名

5 議事

(1) 協議事項1 サンマルシェ循環バスの見直しについて

6 会議資料

資料1 サンマルシェ循環バスの見直しについて

7 議事内容

(1) 協議事項1 サンマルシェ循環バスの見直しについて

【事務局 木村】

資料1について説明を行った。

【森会長】

協議事項のため、意見交換を行った後、決議を行う。

【原田委員】

資料4ページの利用者意見にも出ているが、名鉄バスの初乗り区間との重複区間があり、利用者の混乱を招く恐れがある。また、運賃について190円でなく200円としなければならない理由がない。

名鉄バス株式会社として、重複区間での利用者の混乱や仮にサンマルシェ循環バスの運賃を190円とした場合に何か不都合があるか。

【臼井委員】

サンマルシェ循環バスが弊社路線と重複している部分は、藤山台ルートで岩成台西から岩成台北と経路は異なるが藤山台東から中央台となる。当該区間での利用者はほとんどおらず、利用者の混乱や不都合はないと考える。

【原田委員】

利用者数の把握は何によるものか。

【臼井委員】

弊社が行っている年1回、2日間の乗降調査の結果である。

【原田委員】

調査期間が短いため、根拠としては不十分である。利用者の混乱を招かないことと200円でなければならない理由についての精査をお願いしたい。これに伴い、本協議については継続協議としていただきたい。

【原田委員】

運賃の改定希望日が令和8年4月1日であり、あまり時間がないため、利用者への影響については、確認できる範囲で確認をしていただきたい。

【臼井委員】

運賃の改定日を令和8年4月1日とする場合の今後のスケジュールについて、いつまでに本協議会で調べればいいのか。

【原田委員】

運輸局への届出は改定日の30日以上前をお願いしている。運賃料金協議会は必ずしも対面で行う必要はないため、本協議会の規則にもよるが、書面で行うのはどうか。

【事務局 熊澤】

本協議会の設置要領では、会議の運営について書面での決議に関する記載がないため、会長が適当と認めるときは、会議を開催することなく、書面による議決を行うことができる旨の追加改定を提案させていただく。

【森会長】

協議事項1 サンマルシェ循環バスの見直しについて、継続協議としてよろしいか。

また、設置要領第6条の規定では、運賃料金協議会の運営に関して必要な事項は、会長が運賃料金協議会に諮り定めることとしていることから、お諮りします。

書面による議決についての追加改定を行うこととしてよろしいか。

【委員】

異議なし。

【森会長】

協議事項1 サンマルシェ循環バスの見直しについて、継続協議とする。

また、本協議会の設置要領について、書面による議決についての追加改定を行うこととする。

上記のとおり令和7年度第2回春日井市地域公共交通運賃料金協議会の議事の経過及びその結果を明確にするためにこの議事録を作成し、会長及び委員1人が署名する。

令和8年2月12日

会 長 森 浩之

署名人 臼井 雅弘